

ZAPYTANIE OFERTOWE

dla zadania: „Audyt rekompensaty udzielonej MPK Rzeszów Sp. z o. o. w 2025 r.”

OP.PO.261.3.2026.PS

Rzeszów, 27 marca 2026 r.

I. Zamawiający:

Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie

zaprasza do złożenia oferty na:

II. Przedmiot zamówienia:

1. Przedmiotem niniejszego zapytania ofertowego jest przeprowadzenie przez Wykonawcę audytu oraz sporządzenie na jego podstawie pisemnego raportu (zwanego dalej „Raportem”), dotyczącego weryfikacji czy wypłacane na podstawie Umowy nr ZTM.OP.233.59.2019 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w autobusowej komunikacji miejskiej w Rzeszowie, z dnia 29 listopada 2019 r. (dalej zwana „Umową wykonawczą”), zawartej pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Rzeszów Sp. z o.o. (zwanym dalej „MPK Rzeszów”) wynagrodzenie – w okresie od dnia 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r. pozostaje w zgodzie z rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1 z późn. zm.) a także ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.).
2. Raport z przeprowadzonego audytu winien zawierać:
 - a) analizę poprawności rozliczenia przychodów i kosztów związanych z poszczególnymi rodzajami działalności MPK Rzeszów, w tym poprawności rozliczenia wynagrodzenia za usługi przewozowe, ustalenia na tej podstawie wyniku na dzień 31.12.2025 r., jak również określenie czy otrzymywane wynagrodzenie za usługi zlecane na podstawie Umowy wykonawczej nie powoduje wystąpienia nadmiernych kosztów poniesionych w oparciu o brzmienie Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.);
 - b) analizę stawki wzkm, zgodnie z brzmieniem Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 za rok 2025, tj. wykonanie analizy w oparciu o dane dotyczące okresu od dnia 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r.;
 - c) wykaz kosztów i przychodów MPK Rzeszów w rozbiciu na poszczególne kategorie;
 - d) określenie czy wypłacone wynagrodzenie w 2025 r. nie przekroczyło kwoty niezbędnej do pokrycia całości lub części kosztów poniesionych w trakcie wywiązywania się z zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, przy uwzględnieniu odpowiednich wpływów i rozsądnego zysku;
 - e) wskazanie dotyczące pomocy publicznej oraz czy koszty skalkulowane i poniesione zostały zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
 - f) określenie czy MPK Rzeszów spełnia kryteria podmiotu wewnętrznego.
3. Wykonawca w ramach przeprowadzonego badania przeprowadzi również analizę porównawczą, dotyczącą efektywności świadczonych usług w stosunku do innych porównywalnych 2 – 3 Przewoźników (Operatorów) świadczących usługi w publicznym transporcie zbiorowym w Polsce, w miastach o porównywalnej wielkości względem liczby osób je zamieszkujących (+/- 25% w stosunku do 200.000 osób w Rzeszowie). Dane do analizy (wyłącznie do dyspozycji Wykonawcy) powinny być pozyskane od wybranych przez Wykonawcę Organizatorów publicznego transportu zbiorowego i/lub Operatorów albo z zestawień tzw. danych jawnych publikowanych przez Izbę Gospodarczą Komunikacji

Miejskiej. Wynikiem powinno być:

- a) oszacowanie różnicy w poziomach otrzymywanego przez reprezentantów Operatorów wynagrodzenia za usługi przewozowe,
 - b) porównanie otrzymywanych stawek za wzkm,
 - c) porównanie udziału poszczególnych rodzajów kosztów w porównywalnych spółkach na przestrzeni ostatnich 3 lat,
 - d) porównanie liczby wykonanych wozokilometrów,
 - e) porównanie wskaźnika liczby wozokilometrów do liczby mieszkańców w relacji do powierzchni miasta,
 - f) porównanie średniorocznej liczby taboru autobusowego wykorzystywanego do realizacji usług przewozowych,
 - g) porównanie średniorocznej procentowej wartości posiadanego przez spółki taboru autobusowego rzeczywiście wykorzystywanego do realizacji usług przewozowych,
 - h) zestawienie struktury zatrudnienia pracowników z uwzględnieniem etatów,
 - i) porównanie przeciętnego wynagrodzenia w porównywalnych spółkach,
 - j) porównanie wskaźnika pracy przewozowej do liczby etatów zatrudnionych kierowców,
 - k) porównanie wskaźnika pracy przewozowej do liczby taboru autobusowego,
 - l) porównanie wskaźnika kosztów przewozowych do pracy przewozowej,
 - m) porównanie wskaźnika kosztów przewozowych do liczby autobusów w ruchu
 - n) inne, istotne według Wykonawcy.
4. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia analizy:
 - a) w formie pisemnej – w sześciu (6) egzemplarzach;
 - b) w formie elektronicznej (poprzez popularny edytor tekstu lub arkusz kalkulacyjny) – w sześciu (6) egzemplarzach.
 5. Wykonawca przedłoży wraz z analizą pisemną informację do Dyrektora ZTM zawierającą streszczenie wyników przeprowadzonego audytu.
 6. W razie konieczności Wykonawca jest zobowiązany, bez ponoszenia przez ZTM dodatkowych kosztów do zreferowania wyników prac organowi nadzorującemu ZTM. Termin i miejsce zostanie wyznaczone przez ZTM.
 7. Wykonawca sporządzi analizę na podstawie dokumentów finansowo-księgowych i informacji uzyskanych bezpośrednio w MPK Rzeszów.
 8. Wykonawca zobowiązuje się wykonać analizę z należytą starannością wymaganą od osób zawodowo zajmujących się tego rodzaju działalnością.
 9. W czasie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązuje się do:
 - a) stałej współpracy z ZTM, wyznaczonym przez niego personelem oraz innymi wskazanymi podmiotami, w celu skutecznej realizacji przedmiotu zamówienia,
 - b) udzielenia pełnej informacji na temat postępów w realizacji przedmiotu zamówienia na każde żądanie ZTM,
 - c) informowania ZTM o wszelkich okolicznościach mogących mieć negatywny wpływ na sposób i termin realizacji przedmiotu zamówienia.

III. Termin wykonania zamówienia:

1. Strony ustalają następujące terminy realizacji umowy:
 - a) Rozpoczęcie prac: od 14 kwietnia 2026 r.
 - b) Zakończenie prac: do 12 maja 2026 r.
 - c) Wykonanie umowy: do 9 czerwca 2026 r.
2. Za zakończenie prac, o którym mowa w ust. 1 pkt b) powyżej, ZTM uzna dostarczenie przez Wykonawcę Raportu za pośrednictwem poczty elektronicznej (wiadomość e-mail). Przedmiot umowy sporządzony w formie pisemnej w sześciu (6) egzemplarzach oraz w formie elektronicznej nagranej na płycie CD w sześciu (6) egzemplarzach, winny zostać dostarczone do ZTM najpóźniej w dniu odbioru końcowego przedmiotu umowy i spisania Protokołu zdawczo-odbiorczego.
3. Umowę uważa się za wykonaną z dniem dokonania protokolarnego odbioru końcowego przedmiotu umowy przez Komisję Odbioru powołaną przez ZTM.
4. Termin, o którym mowa w ust. 1 pkt c) powyżej, obejmuje czas realizacji i zakończenia prac

- oraz czas na dokonanie wszelkich poprawek, uzgodnień i czynności odbioru.
5. ZTM powinien zakończyć czynności odbioru końcowego najpóźniej w terminie do 28 (dwudziestu ośmiu) dni od dnia określonego w ust. 1 pkt b) powyżej.
 6. Z czynności odbioru końcowego będzie spisany Protokół zdawczo-odbiorczy zawierający ustalenia dokonane w trakcie odbioru.
 7. ZTM w toku czynności odbioru końcowego przedmiotu umowy może wskazać uwagi lub zastrzeżenia oraz odmówić odbioru i określić termin, w którym oczekuje poprawy bądź uzupełnienia przedmiotu zamówienia. ZTM zastrzega, że termin wskazany w ust. 1 pkt c) nie ulega przedłużeniu w związku z koniecznością wprowadzenia przez Wykonawcę zmian, związanych ze zgłoszonymi przez ZTM uwagami.
 8. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić uwagi i zastrzeżenia, o których mowa w ust. 7 w terminie określonym przez ZTM oraz przekazać do ZTM poprawiony bądź uzupełniony przedmiot umowy.
 9. Jeżeli Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub wykończeniem przedmiotu umowy tak dalece, że nie jest prawdopodobne, żeby zdołał je ukończyć w czasie umówionym, ZTM może bez wyznaczenia terminu dodatkowego odstąpić od umowy jeszcze przed upływem terminu do wykonania przedmiotu umowy.

IV. Termin płatności:

Podstawą rozliczenia i wystawienia faktury za wykonanie zamówienia będzie protokół zdawczo – odbiorczy podpisany przez upoważnionych przedstawicieli obu stron umowy. Zapłata za wykonanie zamówienia nastąpi w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez ZTM prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z załączonym do niej protokołem zdawczo – odbiorczym, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron.

V. Inne warunki realizacji zamówienia:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się podmioty, które:
 - a) są niezależne od ZTM oraz MPK Rzeszów, w szczególności:
 - a. nie pozostają w jakichkolwiek związkach osobistych z MPK Rzeszów oraz ZTM,
 - b. nie posiadają jakichkolwiek powiązań kapitałowych z MPK Rzeszów oraz ZTM,
 - c. udział przychodów Wykonawcy od MPK Rzeszów, ani ZTM, w którymkolwiek z ostatnich 3 lat poprzedzających zawarcie niniejszej umowy nie przekracza 20% sumy przychodów Wykonawcy i podmiotów z nim powiązanych, w rozumieniu Załącznika nr 1 do rozporządzenia Komisji Europejskiej nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz.U.E.2014.L.187.1 z dnia 26 czerwca 2014 r.), a tym samym nie jest zależny kontraktowo od MPK Rzeszów, ani ZTM.
 - b) spełniają łącznie warunki dotyczące:
 - a. posiadania wiedzy i doświadczenia:

ZTM uzna warunek za spełniony w przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że wykonał dla różnych podmiotów, należycie w okresie trzech ostatnich lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: co najmniej dwie usługi audytu rekompensaty z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczące komunikacji miejskiej (zgodnie z Rozporządzeniem 1370/2007), każdorazowo o wartości rekompensaty co najmniej 50 000 000,00 zł rocznie.

Wykonawca dla potwierdzenia spełniania warunku dotyczącego wiedzy i doświadczenia musi wykazać łącznie wszystkie usługi, o których mowa powyżej.

Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić jakość wykonanych prac referencjami lub protokołem odbioru bez zastrzeżeń, których kopie powinny zostać złożone wraz z formularzem stanowiącym treść oferty.

b. dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

Wykonawca spełni warunek w sytuacji, gdy wykaże, że dysponuje co najmniej:

- 1 osobą o kwalifikacjach biegłego rewidenta, przy czym osoba ta powinna posiadać doświadczenie w przygotowaniu co najmniej dwóch audytów rekompensat w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz

- 2 osobami doświadczonymi w realizacji co najmniej dwóch audytów rekompensat w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania zamówienia poprzez dołączenie do treści oferty wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, wraz z zakresem wykonywanych przez nie czynności.

2. Pozostałe warunki realizacji zamówienia według załączonego wzoru umowy.

VI. Kryterium wyboru oferty: 100 % najniższa cena.

VII. ZTM zastrzega możliwość unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

VIII. Termin i miejsce złożenia oferty:

1. Oferty należy składać w terminie do dnia **2 kwietnia 2026 r.** na podpisanym przez osobę upoważnioną formularzu oferty.
2. Oferty należy przysyłać lub składać osobiście:
 - a) w siedzibie Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie, ul. Trembeckiego 3 (pokój nr 32), 35-234 Rzeszów, w kopercie z adnotacją „*Oferta na przeprowadzenie audytu rekompensaty MPK – Rzeszów sp. z o. o. za 2025 r.*” lub
 - b) na adres mailowy: ztm@ztm.erszow.pl wpisując w tytule wiadomości „*Oferta na przeprowadzenie audytu rekompensaty MPK – Rzeszów sp. z o. o. za 2025 r.*”
3. Dodatkowe informacje można uzyskać pod numerem telefonu: 17/8660335.